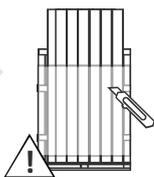




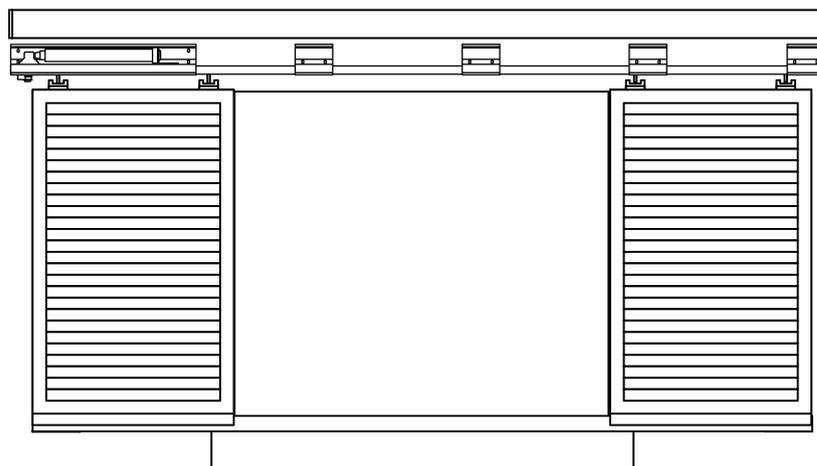
Ne pas perdre les pièces à l'ouverture du colis



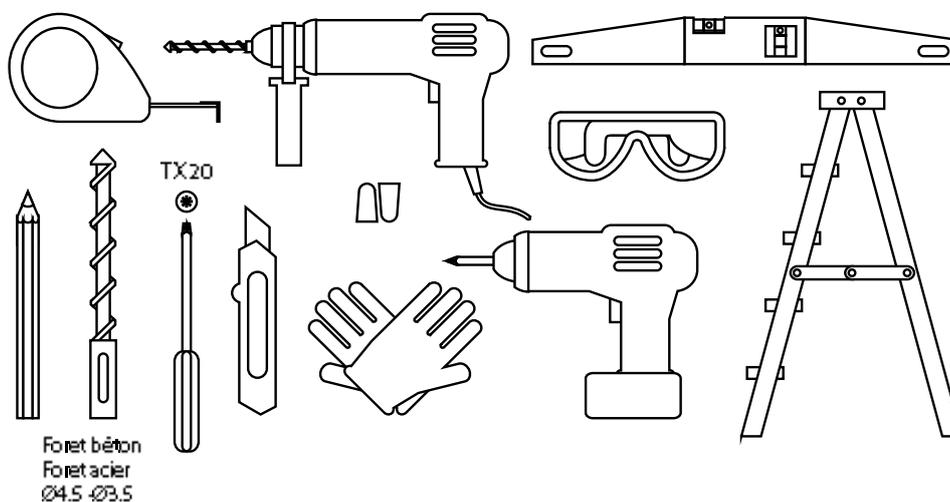
Ne pas détériorer les produits à l'ouverture du colis

Notice VCO22

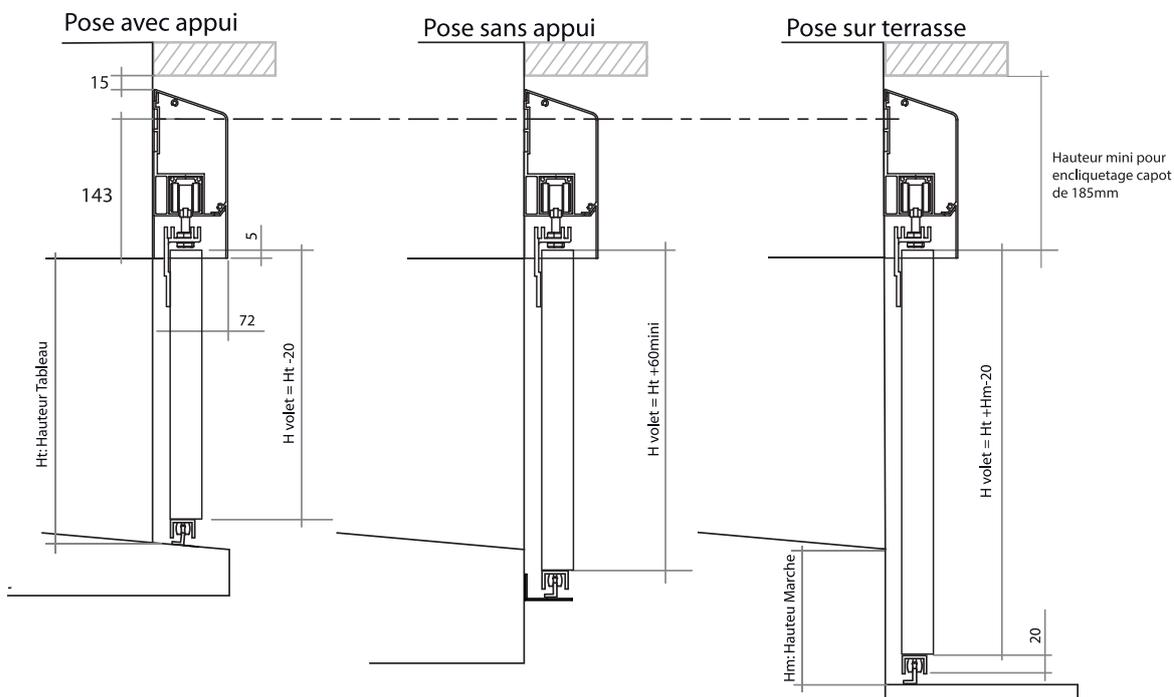
Volet coulissant Motorisation Tubulaire 2 vantaux



Equipement pour montage :



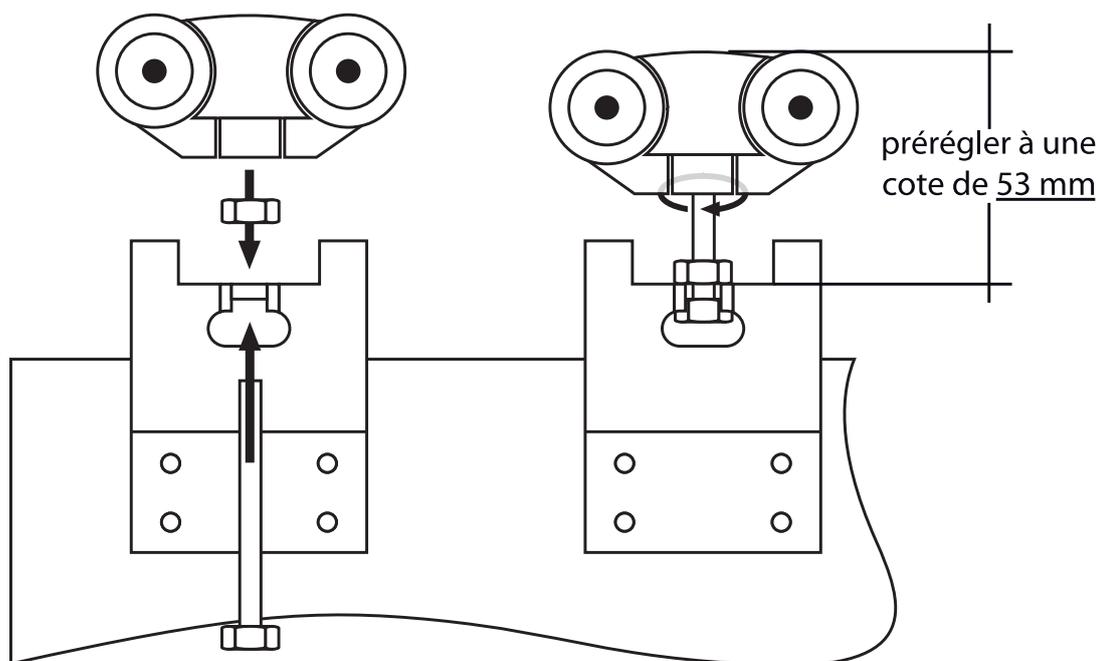
1/ Cotes de principe



Attention au positionnement des supports de rails.

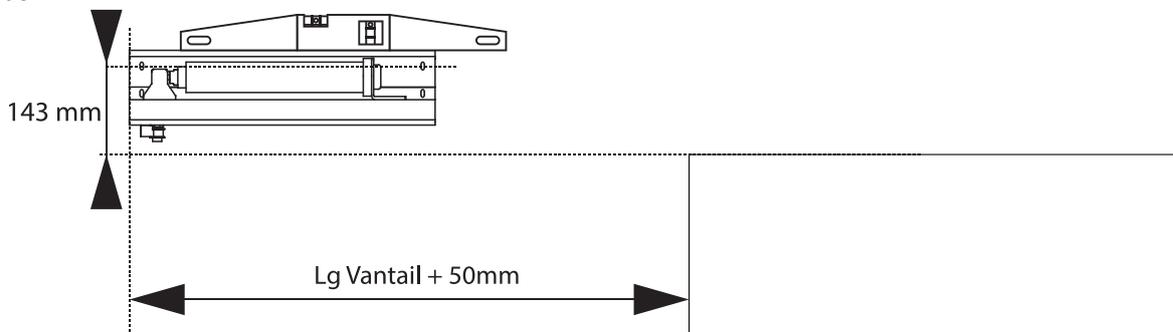
2/ Mise en place des chariots sur vantail

Serrer la vis et l'écrou sur le support, puis ajuster la hauteur du chariot en le vissant sur la vis.

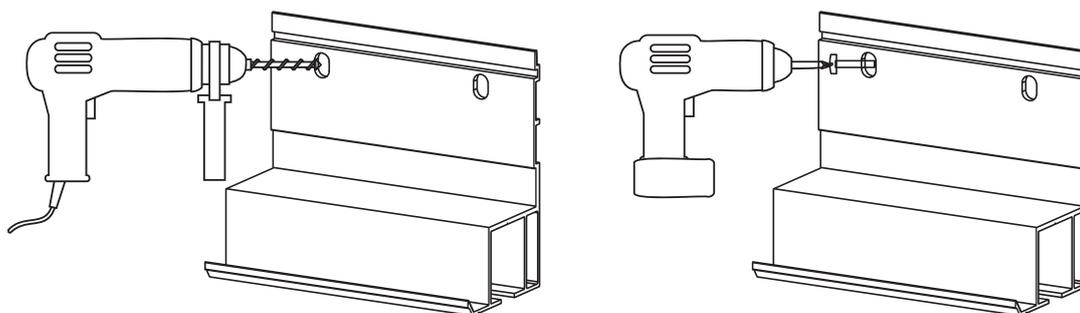


3/ Mise en place du rail haut

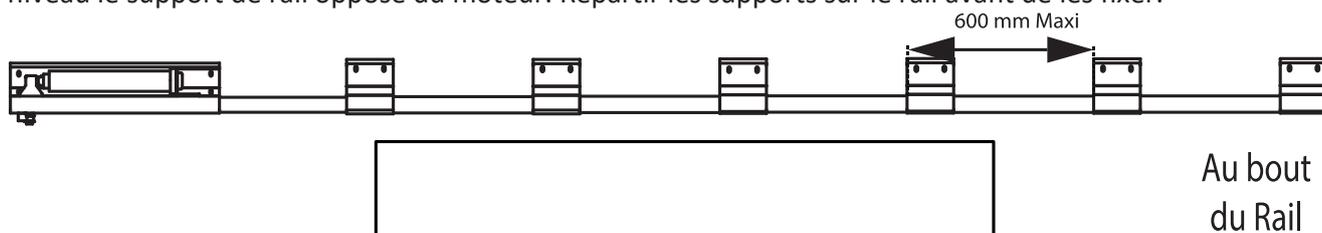
Placer le kit motorisé sur la façade à gauche de la baie vue extérieure et le mettre à niveau comme ci-dessous.



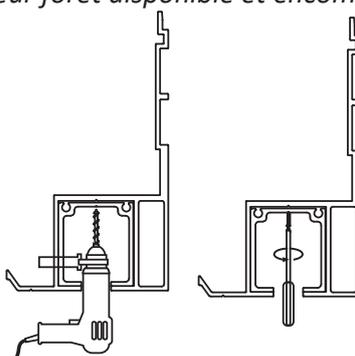
Percer puis fixer le kit motorisé (Visserie non fournie et à adapter au support conformément au DTU 34.4)



Emboîter et maintenir le rail dans le support du kit motorisé. Glisser les supports de rail sur le rail. Mettre à niveau le support de rail opposé du moteur. Répartir les supports sur le rail avant de les fixer.

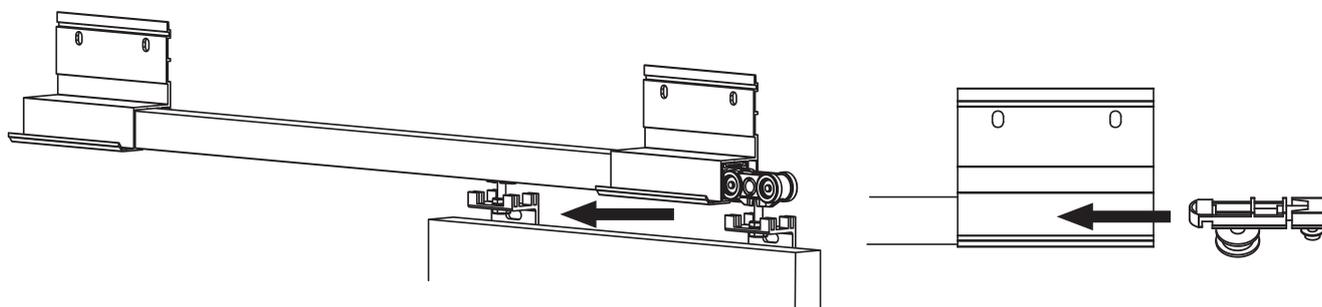


Percer les supports et les rail (forêt Ø 3.5) puis fixer à l'aide des vis fournies (3.9x13 - ref 657535), perçage par-dessous ou par-dessus selon longueur forêt disponible et encombrement



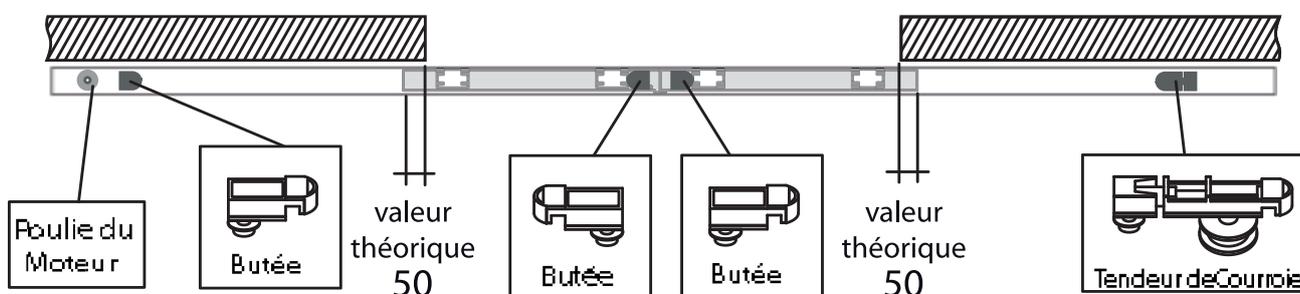
4/ Mise en place des vantaux des butées et des tendeurs

Glisser dans cet ordre : un vantail, deux butées de fin de cours, le second vantail et le tendeur de courroie.



Voir détails répartition sur schéma ci-dessous

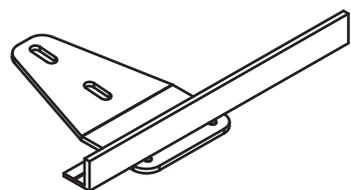
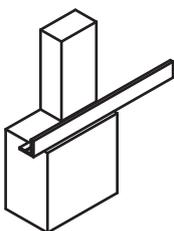
La répartition finale des butées doit être la suivante :



5/ Mise en place des guidages bas

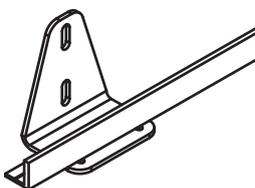
a- Types de pose guidage bas

Pose sans platine (fixation sur appui)

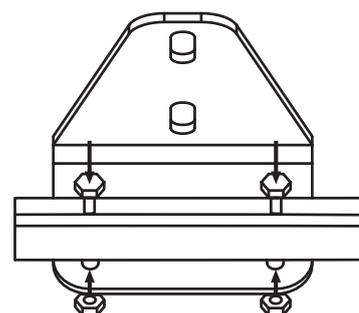


Pose avec platine cambrée (pente 5% à ajuster sur place selon besoin)

Pose avec platine (fixation murale)



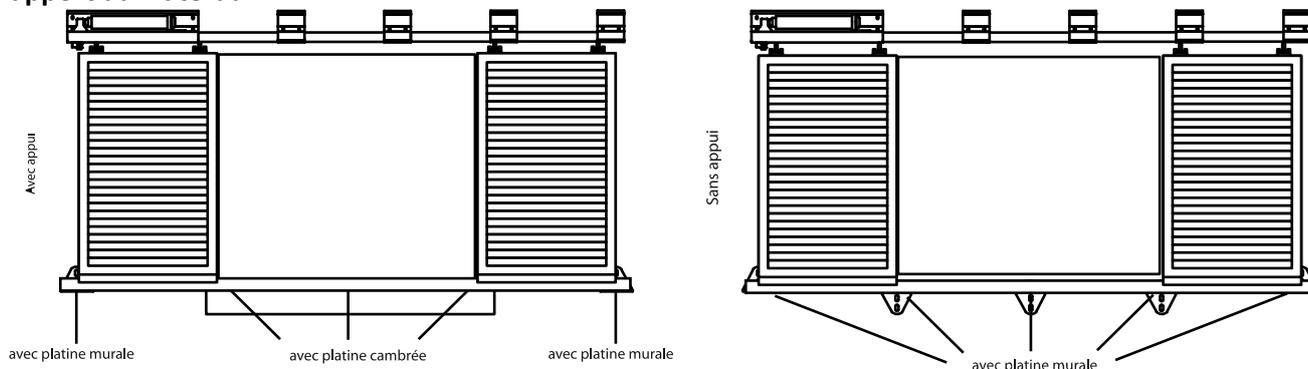
Préparation pose avec platine



Perçage de la cornière avec un foret Ø4,5

b- Configurations produits

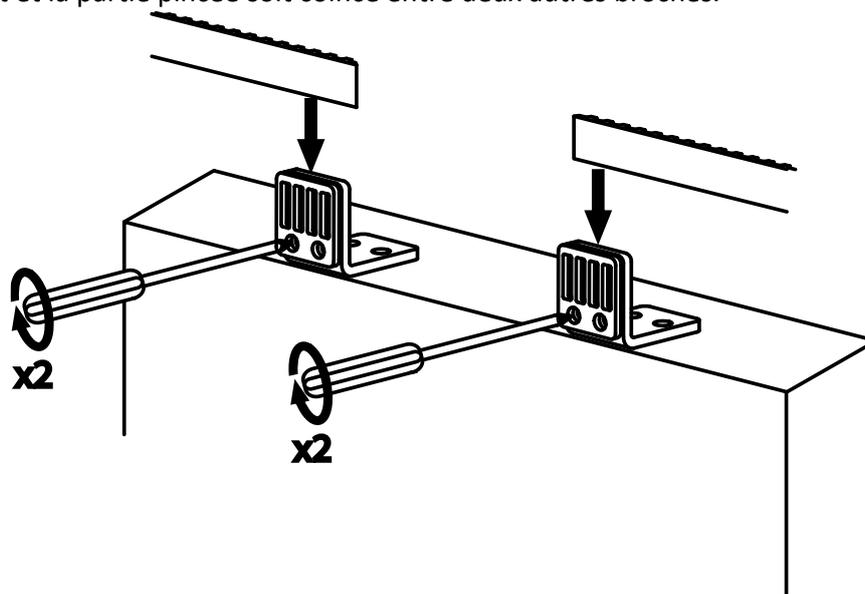
Attention : commencer par la pose des équerres latéraux puis ajuster la position des centraux par rapport aux latéraux.



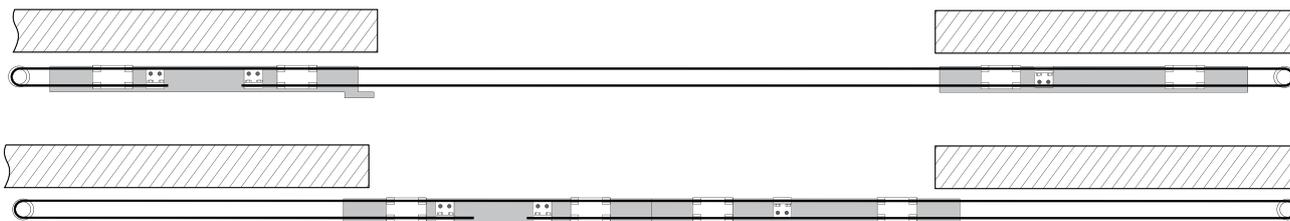
6/Mise en place des courroies

Méthode de fixation des courroies sur les supports :

Faire une boucle et pincer la courroie, puis insérer la sur le support afin que la boucle soit prise sur une broche du support et la partie pincée soit coincé entre deux autres broches.

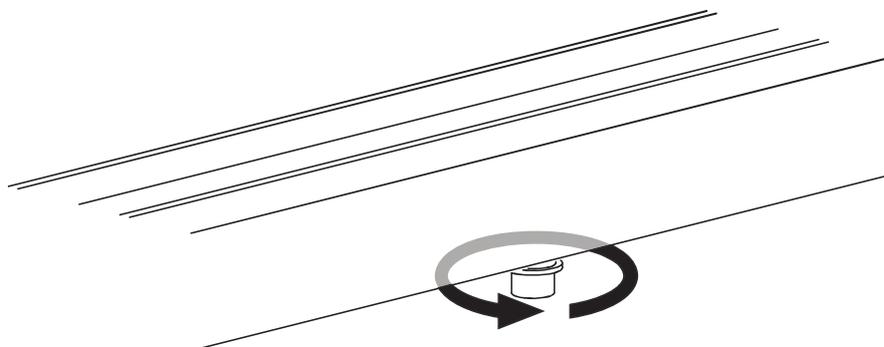


Suivre cette méthode pour obtenir la configuration ci-dessous :

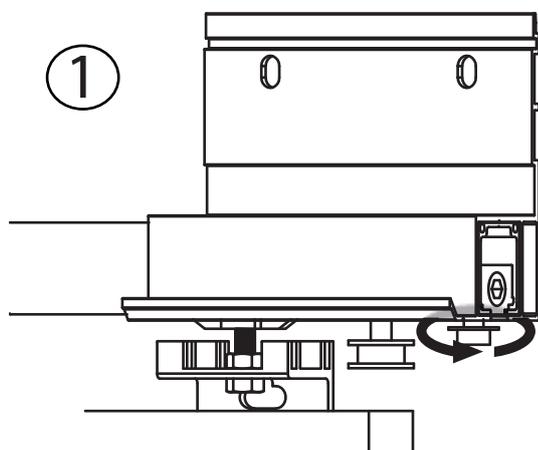


7/ Serrage des butées et du tendeur

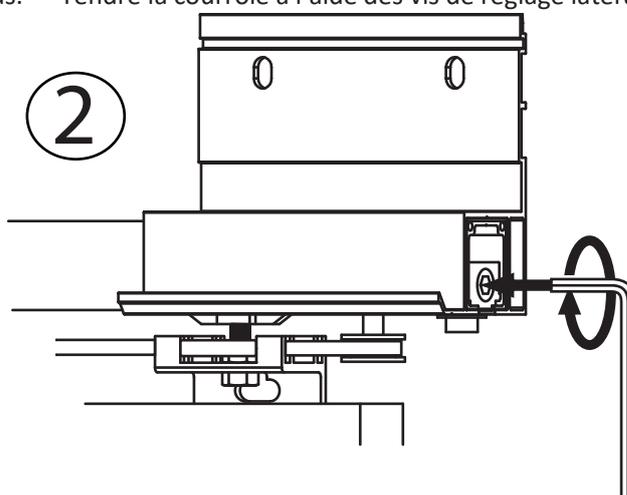
Ajuster la position des différentes butées et serrer leur vis de fixation



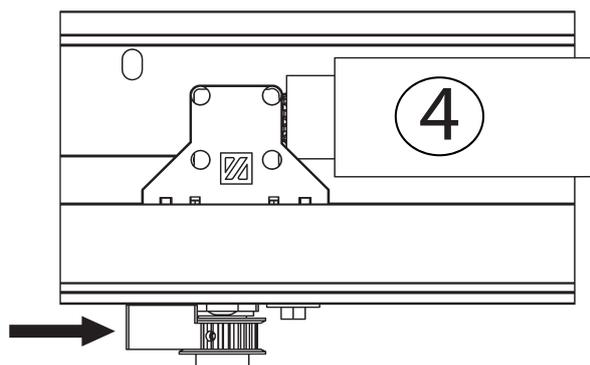
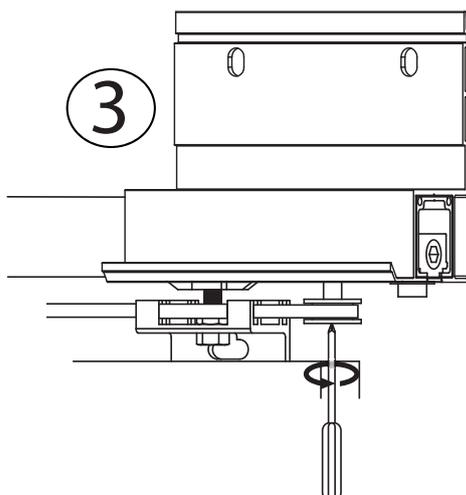
Bloquer la partie fixe du tendeur à l'aide de la vis du dessous. Tendrer la courroie à l'aide des vis de réglage latérale



Figer le réglage à l'aide de la vis sous la poulie



Venir mettre le bloc courroie en appuie. Et serrer la vis.

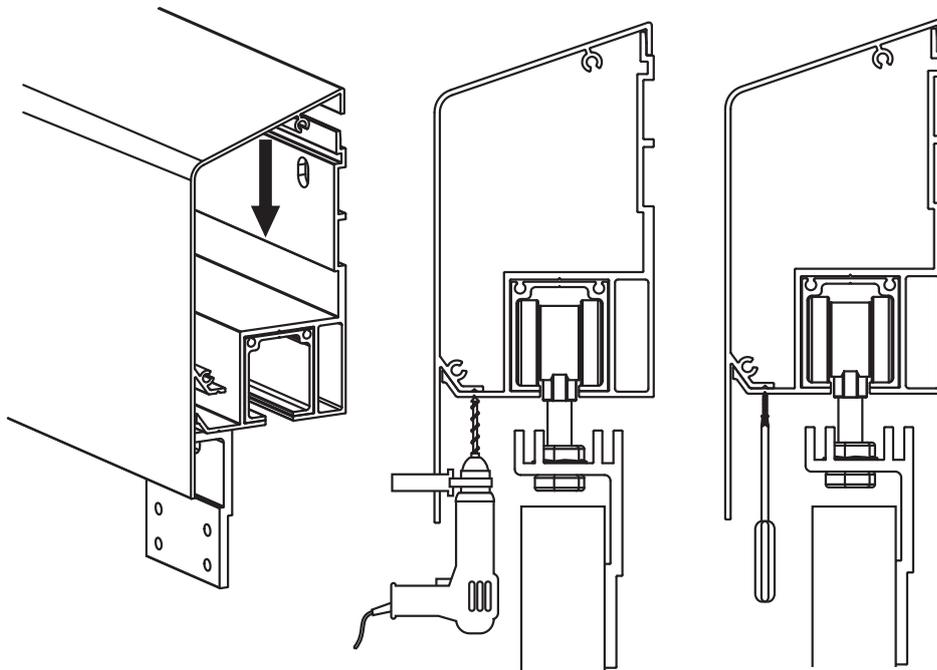


8/ Programmation de la motorisation

Prendre la notice de programmation VCO20 du moteur avant de poser le capot du kit coulissant.

9/ Mise en place du capot et des caches latéraux

Emboîter le capot, percer le et les supports de rail (forêt \varnothing 3.5) afin de les fixer avec les vis fournies (3.9x13 - ref 657535)



Présenter les caches latéraux et visser les dans le capot à l'aide des vis fournies (3.9x13 - ref 657535).

